

ASSOCIATION INTERNATIONALE DE FORMULE 18



INTERNATIONAL FORMULA 18 ASSOCIATION

	WEASUREMENT FOR									
	BULLETIN DE JAUGE	& CERTIFICAT DE CO	NFORMITE		A.N°	A -	FRA 1101			
В	Sail N° / N° voile :		2130	N° homologation A.M. :						
	Hulls N° / N° coques :	HCE152C606		HCE152C606						
С	Brand of boat / marque du bateau :		HOBIE TIGER		Yea	ar / Année :	2006			
	Builder, importer / constructeur, importateur :		HOBIE CAT EUROPE							
	Address / adresse : ZI TOULON			EST BP 250						
D	Postal code / CP :	83078 City / ville	:	TOULON CEDEX 9						
	1st owner / propriétaire :		BATI	EAU USINE						
	Address / adresse :									
		0;, / ;;;								
Postal code / CP :		City / ville :								
_	2nd owner / propriétaire :									
Е	Address / adresse :									
	Postal code / CP : City / ville :									
Mode de paiement										
	☐ Non payé									
	☑ Payé par E	Espèce								
	☐ Payé par 0	Chèque								

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION									
Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° A-FRA 1101									
Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.									
Drawn up the/établi le	29/06/2006 By / pa	JAMES BAECKLER							
Validate the/validé le	10/04/2008 By / pa	J.Baeckler							
Signed /signature :	Complementary comm	nents of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :							

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU											
5. Owner / propriétaire : BATEAU USINE											
Sail n° / n° de voile 2130	n°/n° de voile 2130 Measurement certificate n° A-FRA 1101										
PLATFORM/ PLATE-FORME :	130 kg mini. : Weight/poids :	131,230 kg	Corrector/lest:								
BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAV	/IGUER : 180 kg mini. : Weight/poids :	178,540 kg	Corrector/lest:	1,460 kg							
Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 1,460 kg											
	Port/bâbord : Starboard	/ tribord :									
RUDDERS/SAFRANS:	4,630 kg 4,62	0 kg									
ŗ	Port/bâbord : Starboard										
CENTREBOARDS/DERIVES :	4,710 kg 4,77	<mark>0 kg </mark>									
Comments/observations :											
LENGTH/LONGUEUR: 5,52 m. maxin	mum : 1,00 m MAIN BEA	AM/LARGEUR: 2,60 m.	maximum : 1,00	m							
Comments/observations:											
MATERIALS/MATERIAUX :											
Hulls/coques : ☐ Rudders/safrar	ns: Centreboards/dérives:	Rigging out/gré	ement dormant :								
Spars/espars: ☐ Beams/poutres	s: Trampoline/trampoline:	\square									
Comments/observations :											
SPARS/GREEMENT:											
MAST/MAT: BOOM/BOME:											
Total length/Longueur totale : 9,010 m]	Total length/Longueur totale : 2,430 m									
Perimeter/périmètre : 0,325 m		<i>Width</i> /largeur : 0,000 m									
Length/hauteur 2.1.2. : 9,041 m	9100 mm. Maxi.	Heigth/hauteur: 0,000 m									
Length/hauteur 2.1.3. : 6,740 m	6570 mm. Maxi.	Foot loose main sail/ GV bordure libre :									
Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m	8150 mm. Maxi.	BOWSPRIT/TANGON:									
Watertightness/étanchéité : OK		Total length/Longueur totale : 3,540 m and/et Ø 40,000 m/m									
Comments/observations :		Comments/observations:	L								
RIGGING OUT/GREEMENT DORMANT	:										
2 shrouds/haubans : 1 pa	air of diamond cables/paire de câbles d	e losange :									
1 forestay/étai avant :	air of spreaders/ paire de barres de flêc	he:									
. <u> </u>	irs of trapeze wires/paires de trapézes :	<u> </u>									
Comments/observations:		N.									
MARKING/MARQUAGE :	OF CORRECTO	OD WEIGTH	OTHERS/AUTRES:								
OF THE SAILS/DES VOILES:	/LEST	OK WEIGHT	Mast/mât :	7							
Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2	Weight/poids : Corrector/lest :	\square									
Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2		Centreboards/dérives : ✓ Rudders/safrans : ✓									
Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2			T.								
Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2											
Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2											
Class emblem F18											
6. RESERVED MEASUREUR											
Use for / utilisé pour : Funda	amentale measurement / jauge initiale :	Modification n°:	0								
The / Fait le : 29/06/2006 Ma	ade in / à : HYERES	By / par :	JAMES BAECKLER								

